

# CNTG

PREMIUM QUALITY ENGINE OIL



شرکت گونش شیمی صنعت

# CNTG

PREMIUM QUALITY ENGINE OIL



## روغن موتور بنزینی-گرید SL

این محصول که مطابق با سطوح کارایی JASO و API تولید گردیده، جهت مصرف در موتورهای چهارزمانه بنزینی غیراتوماتیک مناسب است.

API SL			SAE=20W50	SAE=10W40
TEST DESCRIPTION	METHOD	UNIT	RESULT	
Kin.Vin @ 100°C	D-445	cSt	21	15.8
FLASH POINT COC	D-92	C	215	215
POUR POINT	D-97	C	-27	-33
BASE NUMBER	D-2896	mgKOH	7.6	7.6
NOACK	D-5800	WT%	9.14	13.5

# خصوصیات

- دارای مشخصات استاندارد JASO MA (انجمن استاندارد اتومبیل ژاپن) و API SL جهت مصرف در طیف وسیعی از خودروهای بنزینی با طراحی موتور نسبتاً جدید
- استفاده از روغن پایه‌ی بسیار با کیفیت برای افزایش پایداری حرارتی و مقاومت در برابر اکسیداسیون
- خاصیت ضد اکسیداسیون و پایداری حرارتی ممتاز
- قابلیت پاک‌کنندگی جهت کاهش رسوبات ناشی از احتراق و اکسیداسیون
- دارای مواد ضد سائیدگی جهت کنترل فرسایش قطعات موتور
- خنثی‌کننده اسیدهای حاصل از اکسیداسیون و احتراق جهت جلوگیری از خوردگی قطعات موتور
- خاصیت ضد لغزشی کلاچ که با ساختار ویژه مولکولی، بطور یکنواخت فاصله میان تمام صفحات کلاچ را پر می‌کند
- دارای ضریب اصطکاک مناسب تا از لغزش و سایش زود هنگام صفحه کلاچ جلوگیری کند
- استارت آسان موتور و رسیدن سریع روغن به قطعات به بهترین شکل به منظور روان‌کاری در دماهای پایین
- پایداری برشی عالی محصول که منجر به حفظ گرانروی در تمام طول مصرف می‌گردد
- قابلیت چشمگیر حذف حرارت زائد از موتور برای حفظ ساختار متالورژیکی قطعات

# CNTG

PREMIUM QUALITY ENGINE OIL



## روغن موتور بنزینی-گرید SM

این محصول که مطابق با یکی از بالاترین سطوح کارایی API تولید گردیده است، جهت مصرف در خودروهای بنزینی طراحی شده از سال ۲۰۱۰ میلادی به بعد در مواقعی که استانداردهای فوق توسط سازندهی خودرو توصیه شده است، مناسب می باشد.

API SL	SAE=0W30	SAE=5W30	SAE=5W40	SAE=10W40		
TEST DESCRIPTION	METHOD	UNIT	RESULT			
Kin.Vin @ 100°C	445-D	cSt	12.1	12	15.5	15.5
FLASH POINT COC	92-D	C	215	215	215	215
POUR POINT	97-D	C	-42	-36	-36	-33
BASE NUMBER	2896-D	mgKOH	6.4	6.4	6.4	6.4
NOACK	5800-D	%WT	13.5	13.5	13.5	13.5

# خصوصیات

- خاصیت ضد اکسیداسیون و پایداری حرارتی ممتاز
- خاصیت پاک‌کنندگی بسیار عالی و ممانعت از رسوب ترکیبات مضر ناشی از احتراق و اکسیداسیون
- خاصیت ضد سائیدگی جهت کنترل فرسایش قطعات موتور
- خاصیت خنثی‌کنندگی اسیدهای حاصل از اکسیداسیون و احتراق جهت جلوگیری از خوردگی قطعات

## موتور

- افزایش طول عمر و قدرت موتور تا حد ممتاز
- روانکاری قطعات در دماهای پایین بویژه در لحظه استارت زدن
- حفظ گرانروی روغن در تمام طول مصرف
- قابلیت ممتاز حذف حرارت زائد از موتور برای حفظ ساختار متالورژیکی قطعات
- کاهش مصرف روغن و کاهش هزینه

مناسب برای خودروهای ...

گروه کیاموتور سراتو نیو و کوپه...

پژو ۴۰۷ و ۲۰۶ تیپ ۵ و ۶

سوزوکی کیزاشی، گراند ویتارا

هیوندا آژرا، سانتافه، ix ۵۵ وراکروز، ix ۳۵، توسان، ix ۱۰، ix ۱۲۰، ix ۱۳۰، سوناتا، جنسیس

رنو کولیوس، نیسان قشقایی، جیلی امگرنند X7، مزدا ۳ جدید، سانگ یانگ، برلیانس H۳۰۰

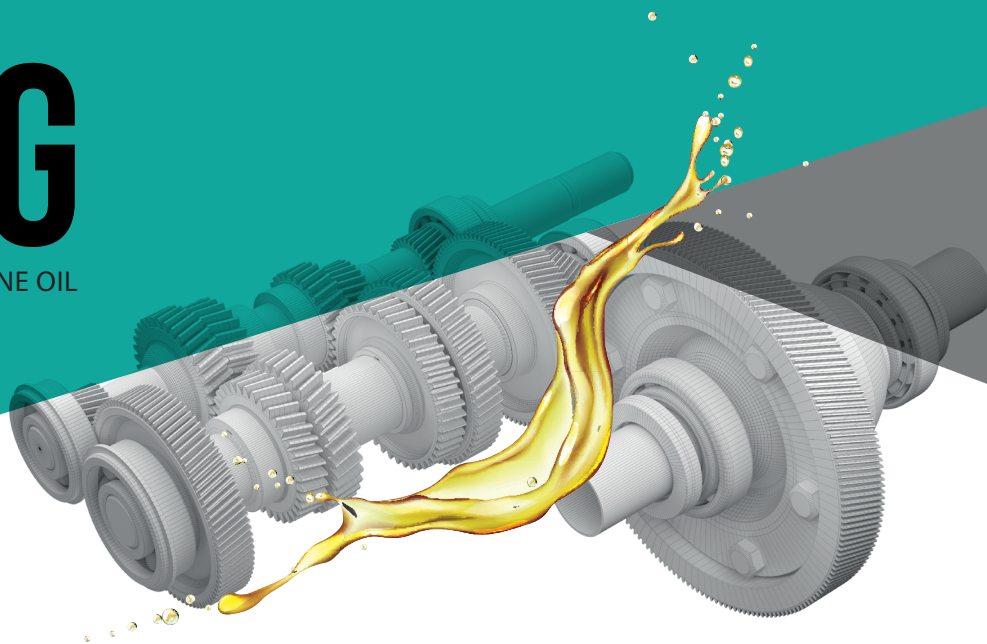
CVT MVM X۳۳ جدید، جک J۵، MG ۳۵۰، لکسوس ES۳۵۰، GS۴۳۰، IS ۳۰۰، RX ۳۵۰، SC ۴۳۰، گرنند

ویتارا، اسپورتیج QL، سورنتو، MVM ۳۱۵، گرنجور، ix ۳۵ توسان، سورنتو، پیکانتو، سول، J۳، سراتو کوپه،

کپچرتوربو، وینگل ۵

# CNTG

PREMIUM QUALITY ENGINE OIL



## روغن دنده-گرید 5-GL

این روغن که در انواع سینتتیک و معدنی تولید می شود، با استفاده از روغن پایه مناسب و ادتیوهای بسیار ویژه تهیه می شود. قابلیت روانکاری بالای این روغن و همچنین قیمت مناسب آن از علل تقاضا شدن زیاد آن است.

SAE	Viscosity at 100°C Cst	Viscosity index	Density at 15°C Gr/cm <sup>2</sup>	Flash point	Pour point
w 75	4.5	100	0.876	191	-29
75w80	8.6	140	0.874	183	-43
75w90	16	160	0.89	179	-42
80w90	14	100	0.881	203	-31
85w90	17	90	0.895	208	-20
85w140	26	110	0.889	209	-19

# خصوصیات

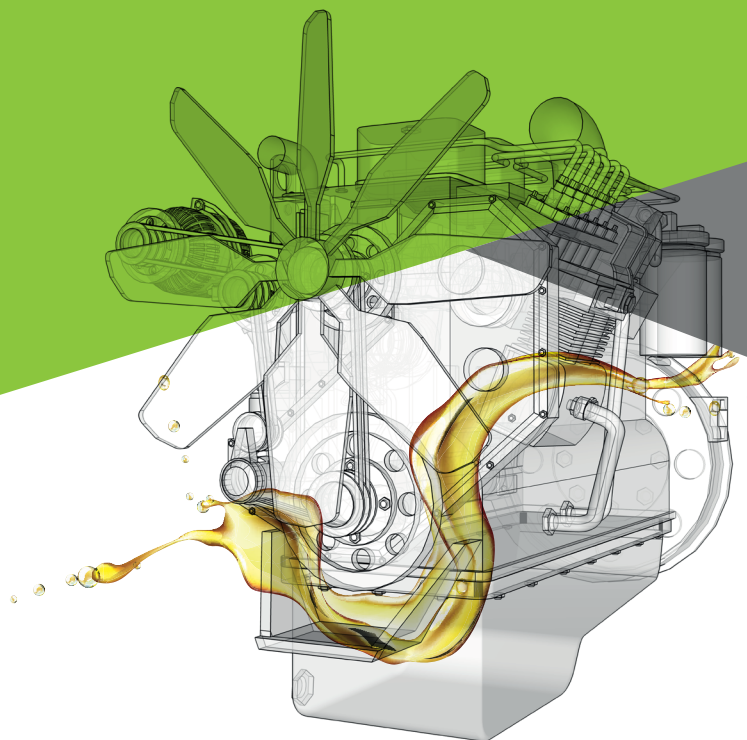
- عمر زیاد به دلیل پایداری حرارتی بالا و مقاومت عالی در برابر اکسیداسیون
- افزایش طول عمر دنده و یاتاقان ها
- محافظت در برابر ساییدگی
- مقاومت در برابر شیاردار شدن روغن در دماهای پایین
- عملکرد عالی در محدوده وسیع دمایی

# موارد استفاده

- روانکاری سیستم انتقال قدرت و جعبه دنده دستی و اکسل خودروهای سواری و دیزلی
- روانکاری چرخ دنده های هیپوئیدی و دیفرانسیل ها
- عملکرد عالی تحت شرایط سرعت بالا، گشتاور و سرعت پایین

# CNTG

PREMIUM QUALITY ENGINE OIL



## روغن موتور دیزل-گرید CD

جهت مصرف در خودروها، اتوبوس ها و مینی بوس ها، کامیون و کامیونت ها با موتور دیزل و همچنین در دیزل ژنراتورهای نیروگاهی در مواردی که سطوح کارایی فوق توسط سازنده توصیه گردیده است.

API CD	SAE 50		
	METHOD	UNIT	RESULT
Kin.Vin @ 100°C	D-445	cSt	20.8
FLASH POINT COC	D-92	C	225
POUR POINT	D-97	C	-15
BASE NUMBER	D-2896	mgKOH	7
NOACK	D-5800	WT%	4.5





# خصوصیات

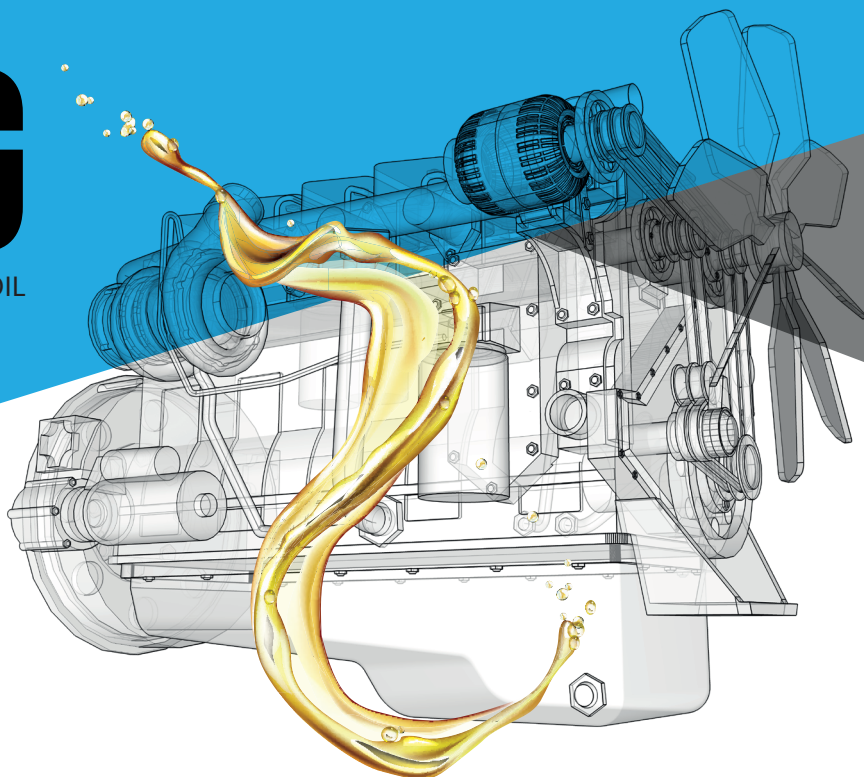
- خاصیت بالای ضد سائیدگی و ممانعت از خوردگی قطعات موتور
- خاصیت پاک کنندگی و معلق کنندگی بالا که منجر به کاهش دوده و رسوب از سطح موتور می گردد
- قلیائیت بالا برای جلوگیری از اثرات نامطلوب ناشی از اسیدهای تولید شده بر اثر احتراق داخلی و در نتیجه افزایش عمر روغن
- خاصیت ضد اکسیداسیون عالی و پایداری حرارتی بالا، کاهش مصرف روغن و سوخت

## موارد استفاده

- مناسب برای خاور، کمپرسورهای قدیمی ولوو، ماک، داف، اتوبوس ۳۰۲، ماشین های راهسازی و حفاری نظیر بیل هیدرولیکی، بلدوزر گریدر و ... که مجاز به استفاده از این روغن هستند.
- جهت مصرف در دیزل ژنراتورهای نیروگاهی در مواردی که سطوح کارایی فوق توسط سازنده توصیه گردیده است
- جهت مصرف در ماشین آلاتی که از سوختهای سنگین استفاده می کنند
- خاصیت ضد سائیدگی و ممانعت از خوردگی قطعات موتور، اثرات پاک کنندگی و معلق کنندگی بالا که منجر به کاهش دوده و رسوب از سطح موتور می گردد
- قلیائیت بالا برای جلوگیری از اثرات نامطلوب ناشی از اسیدهای تولید شده بر اثر احتراق داخلی در سوختهای دیزلی با در صد گوگرد بالا و در نتیجه افزایش عمر روغن، خاصیت ضد اکسیداسیون و پایداری حرارتی مناسب، کاهش مصرف روغن و سوخت
- جهت مصرف در موتورهای دیزلی سوپر شارژ در مواردی که سطوح کارایی فوق توسط سازنده توصیه گردیده است
- مناسب جهت مصرف در ماشین آلات سبک و سنگین و دیزلهای ثابت ایستگاهی
- مناسب جهت مصرف در ماشین آلات راه سازی و تجهیزات مورد استفاده در معادن و کشاورزی

# CNTG

PREMIUM QUALITY ENGINE OIL



## روغن موتور دیزل-گرید CH-4

جهت مصرف در کلیه موتورهای دیزلی چهارزمانه ، سوپرشارژو توربوشارژدر مواردی که سطوح کیفیت فوق توصیه گردیده است.

API CH-4			SAE=10W40	SAE=20W50
TEST DESCRIPTION	METHOD	UNIT	RESULT	
Kin.Vin @ 100°C	D-445	cSt	15.95	20.95
FLASH POINT COC	D-92	C	217	217
POUR POINT	D-97	C	-33	-27
BASE NUMBER	D-2896	mgKOH	12	12
NOACK	D-5800	WT%	13.5	9

# خصوصیات

- خاصیت عالی ضد سائیدگی و ممانعت از خوردگی قطعات موتور، پاک کنندگی و معلق کنندگی عالی و کاهش دوده و رسوب از سطح موتور
- قلیائیت بالا برای جلوگیری از اثرات نامطلوب ناشی از اسیدهای تولید شده بر اثر احتراق سوخت و در نتیجه افزایش عمر روغن
- خاصیت ضد اکسیداسیون و پایداری حرارتی عالی
- قدرت روانکاری یاتاقانها در دماهای پایین استارت زدن و کاهش تشکیل رسوب در دماهای پایین به ویژه به هنگام استفاده در مسافت های کوتاه
- حفظ گرانبوی روغن در دماهای عملیاتی بالا، کاهش مصرف سوخت

# موارد استفاده

- مورد استفاده در تجهیزات راهسازی ، ساختمانی ، حفاری معادن و کشاورزی و ماشین آلات سنگین
- روغن موتور دیزلی با کارایی عالی، مناسب جهت استفاده در موتور دیزلی لنج های دریایی با سرعت بالا
- انواع اتوبوس، مینی بوس و کامیون های بنزاکتروس و اکسور، اتوبوس های شهاب، ولوو FM, NH, FH، کامیونت های ایسوزو، اتوبوس های OM457LA، 1312B، مگاترانس، HOWO، انواع کمپرسی و کشنده، ماشین های کشاورزی، عملیات راهسازی و حفاری نظیر بیل هیدرولیکی، بلدوزر و گریدر و ...
- کامیون کمپرسی اکتروز 3900 3331K، کامیون کمپرسی اکتروز 3900 3331K، کامیون بنز خاور 608LP/LPK
- کامیون بنز خاور 608LP، LPK، خاور 1924 LK، خاور 2628، axor 4500 1924
- کامیون کشنده بنز اکتروز 3600/18441s، کامیون کشنده بنز اکتروز 3600/18441s
- اتوبوس درون شهری O457، اتوبوس درون شهری Megatrans، مینی بوس Chrous Hyundai
- اتوبوس 6121، مینی بوس 6608، کامیونت یورو کارگو، کامیون تراکر، کشنده استرالیس، کامیونت میدلام
- گریدر 1-GD661A، دامپتراک 5-HD785، کشنده 2624 WH، کشنده 1924 WH، کشنده 1843 AXOR، اتوبوس بین شهری sc457، اتوبوس بین شهری M 2631، M 1929، M 5/2، sc45

# CNTG

PREMIUM QUALITY ENGINE OIL



## روغن هیدرولیک HH

این محصول شامل روغن پایه معدنی مرغوب و مواد افزودنی می باشد. به علت دارا بودن شاخص گرانروی بالا، قابل استفاده در سیستم های هیدرولیکی با تغییر دمایی مناسب می باشد.

GRADE	VISCOSITY 40°C Cst	FLASH POINT	POUR POINT	DENSITY
ISO32	31	200	-21	0.882
ISO46	47	205	-21	0.882
ISO68	69	215	-18	0.884
ISO100	99	225	-15	0.887

## خصوصیات

- ممانعت از تشکیل شدن کف پایدار
- توانایی فیلترسازی مناسب
- توانایی جداسازی هوا
- جداسازی آسان از آب
- حفظ سطوح در برابر خوردگی و زنگ زدگی
- مقاوم در برابر حرارت
- مقاوم در برابر اکسیداسیون

## مناسب سطوح

- DENISON HF-2
- DIN 51517 PART (cL)
- ISIRI 6423

## موارد استفاده

- جعبه دنده انواع کمپرسورها، ماشین آلات نساجی، سیستم های هیدرولیک بدون نیاز به مواد ضد سایش

# CNTG

PREMIUM QUALITY ENGINE OIL



## روغن هیدرولیک HL

همان گونه که از نام آن برمی آید روغنی است که در سیستم های هیدرولیکی استفاده می شود. فرمولاسیون این روغن براساس روغن پایه های با کیفیت و افزودنی های مرغوب می باشد. این روغن دارای خاصیت ضد سایش بوده و در سیستم های هیدرولیکی گردشی با تکنولوژی پیشرفته از اکسیداسیون و زنگ زدگی جلوگیری می کند.

GRADE	VISCOSITY 40°C Cst	FLASH POINT	POUR POINT	DENSITY	CORROSION	RUSTINESS
ISO32	32	200	-21	0.883	1	PASS
ISO46	45	212	-21	0.884	1	PASS
ISO68	67	218	-18	0.886	1	PASS
ISO100	101	230	-18	0.887	1	PASS

## خصوصیات

- دارای خاصیت ویژه در برابر اکسیداسیون
- توانایی جداسازی سریع از آب
- دارای خواص ضد خوردگی
- دارای خواص ضد زنگ زدگی
- ممانعت از تشکیل کف های پایدار در سیستم عملکرد خودرو
- مقاومت دمای بالای مناسب

## مناسب سطوح

- ISIRI 6423
- DENSSION HF.1 / HF-2
- DIN 5152 PART2

## موارد استفاده

- جعبه دنده انواع کمپرسورها، سیستم های هیدرولیکی با تکنولوژی پیشرفته تر و گردش، در ساختار هیدرولیکی پرس های سنگین و سبک در بخش هیدرولیکی ماشین های معدنی

# CNTG

PREMIUM QUALITY ENGINE OIL



## روغن موتور بنزینی - گرید SN

این محصول یکی از بهترین و بالاترین سطوح کیفیت روغن موتور بنزینی در استاندارد API برای خودروهای ساخته شده از سال ۲۰۱۱ به بعد می باشد. دارای درجه گرانبوی و SAE متفاوتی است که جهت پایین آوردن اصطکاک بین قطعات موتور با قدرت روانکاری بسیار بالا و محافظت عالی در برابر سایش و ... طراحی شده است.

API SN	SAE = 5W30		SAE=10W40	
TEST DESCRIPTION	METHOD	UNIT	RESULT	
Kin.Vin @ 100°C	D-445	cSt	12	15.5
FLASH POINT COC	D-92	C	219	216
POUR POINT	D-97	C	-36	-33
BASE NUMBER	D-2896	mgKOH	7.5	7.5
NOACK	D-5800	WT%	13.5	13.5



## خصوصیات

- مقاومت عالی در برابر اکسیداسیون
- سیالیت ایده آل در دمای پایین و قابلیت پاک کنندگی بسیار مطلوب برای انواع موتورهای بنزینی طراحی شده از سال ۲۰۱۱ به بعد
- پایداری حرارتی مناسب و خاصیت ضد ساییدگی بالا
- خاصیت قلیایی مناسب جهت مقاومت در برابر اسیدهای حاصل از احتراق موتور
- جلوگیری از لرزش و کاهش صدای موتور
- عملکرد آسان استارت موتور در هوای سرد

## موارد کاربرد

- این محصول جهت مصرف در خودروهای بنزینی طراحی شده از سال ۲۰۱۱ میلادی به بعد توصیه می شود.
- این محصول با استفاده از روغن پایه سنتتیک و مواد افزودنی مرغوب، جهت مصرف در موتورهای بنزینی در تمامی فصول و شرایط آب و هوایی توصیه می شود.

## پیشنهاد CNTG

- این محصول مناسب برای انواع پورشه، لکسوس، مرسدس بنز، مازراتی، BMW، هیوندای، رنو، تویوتا و انواع خودروهای تولید ۲۰۱۱ به بعد میلادی

# CNTG

PREMIUM QUALITY ENGINE OIL



## روغن موتور دیزل-گرید CI-4

جهت مصرف در خودروهای تریلر، انواع اتوبوس، کامیونت ها، وسایل نقلیه دیزلی سنگین و پیشرفته ای که دارای استاندارد آلایندگی URO5 و پایین تر طراحی گردیده است.

API CI-4			SAE=10W40	SAE=20W50
TEST DESCRIPTION	METHOD	UNIT	RESULT	
Kin.Vin @ 100°C	D-445	cSt	15.9	20.7
FLASH POINT COC	D-92	C	218	218
POUR POINT	D-97	C	-33	-27
BASE NUMBER	D-2896	mgKOH	12	12
NOACK	D-5800	WT%	13	9

اتوبوس ها، کامیون های مان، بنز، اسکانیا، ولوو، موتورهای دیزلی سبک و سنگین و وسایل نقلیه توربودیزلی طراحی شده با استاندارد EURO11 به بعد

# خصوصیات

- دارای خاصیت ضد ساییدگی بالا و معلق کنندگی عالی
- پایداری در برابر حرارت های بالا
- جهت مقاومت در مقابل اسیدهایی که از احتراق حاصل می شوند، دارای خاصیت قلیائیت بالا
- مناسب برای تمام فصل های سال
- خاصیت پاک کنندگی عالی از رسوبات
- دارای ویژگی استارت آسان موتور در هوای سرد، صرفه جویی در مصرف سوخت
- مقاومت عالی در برابر اکسیداسیون در شرایط دمایی بالا و در نتیجه کاهش تولید رسوب و لجن

# موارد استفاده

- مناسب برای خودروهای دیزلی مدل ۲۰۰۲ به بالا که مجهز به سیستم کنترل آلودگی می باشند.
- کلیه موتورهای دیزلی چهارزمانه توربو شارژ، ماشین آلات و تجهیزات ساختمانی، راهسازی، کشاورزی، حفاری و معادن
- جهت استفاده در کلیه خودروهای دیزلی دارای تکنولوژی ساخت اروپا و آمریکا که نیاز به روغن با خاکستر سولفاته پائین دارند.
- مناسب برای موتورهای دیزلی جدید با لزوم انطباق بر استاندارد زیست محیطی
- مناسب برای خودروهای دیزلی شهری و بین شهری در شرایط سخت کاری